

A - INTRODUCTION :

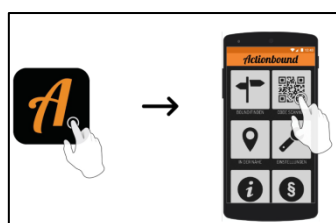
Dans le cadre de l'organisation du 3^{ème} challenge national de secours routiers et du 2^{ème} challenge de secours d'urgences aux personnes, 25 ateliers vont être mis en oeuvre au profit des collégiens et lycéens des Yvelines.

Ainsi, près de 2500 élèves (1250 par jour), répartis par groupes de 15 et encadrés par leurs professeurs et des sapeurs-pompiers participeront à ces ateliers organisés par sessions de 30 minutes.

Lors de séquences d'information, les étudiants seront formés aux gestes qui sauvent, initiés à la prévention sur l'accidentologie routière et à la sensibilisation aux risques incendie.

B - LES ATELIERS :

Une formation de masse, novatrice, de sensibilisation aux dangers de la route



Actionbound est un jeu innovant, collaboratif et interactif. Il va être mis en place pour une session en plénière sur l'aire centrale du Vélodrome avec une mise en situation d'un accident de la route impliquant un collégien percuté par une voiture alors qu'il était capté par son smartphone. Chaque élève devra télécharger l'application en amont et scanner un QR code pour jouer.

De plus, cette application va permettre aux élèves d'effectuer un parcours dans la Prev'Zone sur des ateliers choisis.

1. Initiation aux gestes qui sauvent



8 tentes vont être installées afin de dispenser une initiation aux gestes qui sauvent d'une durée d'une heure par séance.

Cette initiation est en adéquation avec les directives de l'éducation nationale concernant la formation des élèves et reprendra l'ensemble des contenus de la formation des gestes qui sauvent tels que définis par le ministère de l'Intérieur. Elle sera toutefois réduite dans le temps afin de tenir compte l'importance du public.

2. Simulateurs 4 roues



2 simulateurs de conduites 4 roues vont permettre une initiation à la conduite dans divers environnements (ville, autoroute, jour, nuit, etc...) dans un contexte de sécurité absolue.

3. Simulateurs 2 roues



3 simulateurs de conduites 2 roues motorisées vont permettre une initiation à la conduite dans divers environnements (ville, autoroute, jour, nuit, etc...) dans un contexte de sécurité absolue.

4. Le Bus tonneaux



Le bus tonneau Agora est un car pédagogique de formation à la sécurité relatif aux véhicules de transport en commun et permet une mise en pratique réaliste en 3 étapes de gestes sécuritaires lors d'un basculement du véhicule.

Il va permettre aux élèves d'adopter la bonne attitude et d'être sensibilisés à l'évacuation d'un bus couché sur le flanc.

5. Prévention incendie



L'unité mobile de formation incendie.

Elle va permettre aux élèves d'acquérir les connaissances techniques essentielles pour l'extinction d'un feu et l'évacuation d'un espace enfumé.

6. Prévention incendie



Logiciel de sécurité incendie en réalité augmentée.

En partenariat avec SQY Bus, Une salle de classe va être aménagée dans un bus afin de sensibiliser les élèves à la sécurité incendie dans leur univers scolaire.

7. EDP - Engins de Déplacement Personnel



Les gyropodes, les gyroroues, les trottinettes électriques et les hoverboards, sont des engins de déplacement personnel, dotés d'un moteur.

Un parcours de sensibilisation à la conduite de ses engins sera proposé aux élèves ainsi qu'une approche réglementaire.

8. Ateliers Addictologie



La prise de stupéfiants est illégale, au volant elle peut être fatale. La conduite, ou l'accompagnement d'un élève conducteur, après avoir fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiantes, est interdite, quelle que soit la quantité absorbée.

Cet atelier assuré par la Police nationale et la Gendarmerie nationale va permettre une sensibilisation des élèves sur les risques liés aux addictions.

9. Quizz sécurité routière



Kahoot est une application en ligne permettant de générer des QCM interactifs. Cette dernière, utilisée en classe sur tablette, iphone ou ordinateur, donne la possibilité aux élèves de s'auto-évaluer, tout en visualisant en direct leur degré de réussite ainsi que celui de leurs camarades.

Un Quizz adapté spécifiquement à la sécurité routière sera proposé aux élèves, ainsi qu'une mise en pratique de gestes sécuritaires.

10. Voiture sans permis



En partenariat avec le groupe EAG Ligier et l'ECF une sensibilisation à la conduite de quadricycles légers sera proposée aux élèves avec une mise en pratique sur notre piste de sécurité routière mutualisée.

Cette sensibilisation s'inscrit dans le cadre de la conduite des quadricycles légers à moteur, plus connus sous le nom de « voiture sans permis » ou encore « VSP », et est possible dès l'âge de 14 ans en suivant la formation au permis AM.

11. Twizy



En partenariat avec le groupe Renault, 2 Twizy mises à disposition vont permettre aux élèves d'effectuer un parcours sur notre piste mutualisée.

12 et 13. Vinci Autoroute



En partenariat avec le groupe Vinci Autoroute, 4 ateliers sur le thème de la sécurité routière seront proposés sur deux stands distincts.

Une documentation adaptée à la sécurité routière sera donnée aux élèves.

14. Crash test



En partenariat avec le groupe Renault, un atelier crash test sera mis en place et encadré par des collaborateurs du groupe.

15. Ceinture de sécurité



En partenariat avec le groupe Renault et encadré par des collaborateurs du groupe, un atelier de sensibilisation au port de la ceinture de sécurité permettra aux élèves de les sensibiliser aux dangers de la conduite sans ceinture de sécurité.

16. Simulateur Testchoc



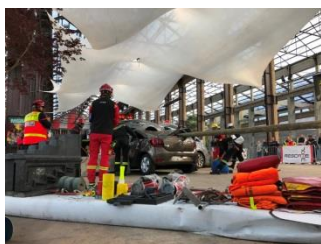
En partenariat avec l'Association Vigi2roues, sensibilisation des élèves au port de la ceinture de sécurité dans une remorque aménagée. Cette animation persuasive et sans danger a pour objectif la sensibilisation aux conséquences des chocs frontaux.

17. Voiture tonneau



En partenariat avec l'Association Vigi2roues, sensibilisation des élèves aux risques de la route et aux conséquences de l'oubli d'une ceinture de sécurité en cas de tonneaux.

18. Compétition de secours-routier et de secours d'urgence aux personnes



Organisé dans l'aire centrale du vélodrome national, les manœuvres de secours-routier et de secours d'urgence aux personnes seront accessibles aux élèves qui pourront visualiser l'ensemble des cas proposés pour la compétition.

19. Atelier DISR



En partenariat avec la Direction interministérielle à la sécurité routière, plusieurs ateliers seront proposés aux élèves dans un espace aménagé.

Les thèmes sont en cours de finalisation avec la DISR.

20. Wimoov



En partenariat avec l'Association Wimoov, nommée pour le prix de l'innovation Sécurité routière 2018, cet atelier permettra d'échanger autour de la conduite responsable.

21. Prévention vélo



En partenariat avec la FFC et le Vélodrome national, les élèves seront sensibilisés à la conduite des vélos.

22. Bouygues



En partenariat avec Bouygues Energie Service et encadré par des collaborateurs du groupe, cet atelier permettra une approche innovante de la sécurité.

23. Prévention 2 roues motorisée



En partenariat avec un concessionnaire moto, les élèves pourront s'exercer à la conduite d'un deux-roues motorisé de 50cm³ sur la piste mutualisée.

24. Piste mutualisée de sécurité routière



Une piste de 25 x 40 m mutualisée pour plusieurs partenaires, permettra aux élèves une mise en pratique de la conduite sur 2 et 4 roues, (voiture sans permis, Twizy, scooters, etc...).

Elle permettra également la démonstration de plusieurs manœuvres de sensibilisation organisées par les services publics (sapeurs-pompiers, police nationale, etc), la Fondation VINCI autoroute et les autres forces concourantes.

C - GESTION DES ÉLÈVES ET DES FLUX :

Introduction

Ce projet s'inscrivant pleinement dans les directives de l'éducation nationale il est important que les élèves puissent y participer. Le Sdis78, organisateur de la manifestation, mettra en œuvre tous les moyens à sa disposition pour permettre le meilleur accueil possible.

Le déplacement des scolaires ainsi que leur encadrement restent à la charge de l'éducation nationale. Toutefois, l'organisation aidera l'éducation nationale dans la recherche de transport des classes vers le Vélodrome national.

Compte-tenu du nombre d'élèves susceptibles de graviter autour de cette manifestation il est impératif de maîtriser les flux et les déplacements des foules.

I. Circulation aux abords de la manifestation

Afin de garantir un maximum de fluidité la dépose des élèves doit être programmée afin de ne pas encombrer le réseau routier aux abords immédiats du vélodrome.

- **Il est important de connaître la destination des bus une fois les élèves déposés**

Par anticipation, nous avons négocié, avec la base de loisir de Saint-Quentin en Yvelines, de pouvoir disposer d'une des allées de cette dernière pour servir d'accès et de voie de garage aux autobus qui seront parqués sur zone. Un fléchage sera mis en place.

2. Accès des élèves

Les élèves accèderont à la manifestation via une entrée privative, sécurisée par un agent de sécurité. Il convient aux encadrants de s'assurer avant le départ qu'aucun objet indésirable ne soit introduit par un élève ou un tiers dans l'enceinte de la compétition.

Il est aussi à la charge des encadrants de s'assurer qu'aucun effet n'ait été oublié sur le lieu de la manifestation. Tout vol, perte ou dégradation d'un effet ayant été oublié ou laissé volontairement sans surveillance ne pourra être imputé au Sdis78, à l'organisation ou à la société de gardiennage.

3. Gestion des élèves sur le site

Un programme détaillé sera envoyé à l'avance afin d'optimiser le temps de présence sur le site. Nous demanderons à tous les encadrants de bien vouloir faire respecter les plages horaires et les lieux qui seront notifiés.

Chaque groupe de 15 sera également accompagné par un sapeur-pompier pour garantir une facilité d'accès sur les différents points de la Prev'Zone ainsi que le respect des horaires souhaités.

4. Restauration sur place

Aucune restauration ne sera prévue pour les élèves (prévoir des paniers repas), une pause repas est prévue de 11h30 à 12h00 juste avant la séance en plénière de la formation aux gestes qui sauvent.

Cette pause repas devra se faire dans l'enceinte du Vélodrome afin de garantir la présence des scolaires dès 12h00 pour la séquence pédagogique.

Le minutage étant très serré, car s'insérant dans la compétition, il sera demandé de respecter strictement l'horaire de 12h00 comme heure de fin de pause et de présence dans l'Aréna.

5. Connectivité

La séance de sensibilisation en plénière qui sera interactive nécessitera le téléchargement d'une application en amont de la venue des élèves.

De même, pour participer à certains ateliers proposés, les élèves devront disposer d'un smartphone ou d'une tablette.

En accord avec l'Éducation nationale, il est donc demandé à chaque élève ou à défaut à chaque classe, de venir avec suffisamment d'appareils afin de pouvoir participer à l'ensemble des ateliers proposés.

Un accès wifi sur site permettra le téléchargement sur place si besoin. Le réseau téléphonique extérieur 3G et 4G est satisfaisant et permet d'accéder à internet.